

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明不會就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

GEELY

吉利汽車控股有限公司

GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：175)

未經審核之二零一五年四月銷量

吉利汽車控股有限公司(「本公司」)，連同其附屬公司統稱為「本集團」董事會欣然宣佈，本集團於二零一五年四月之總銷量為40,120部，較去年同期增長約13%，惟較二零一五年三月減少約17%。本集團二零一五年四月之出口量為1,472部，較去年同期減少約84%，因本集團主要出口國家經營環境面臨挑戰及期內屬出口淡季所致。於二零一五年四月，本集團於中國市場之銷售表現維持十分強勁，其總銷量按年增長約45%至38,648部。二零一五年首四個月之整體銷量為180,643部，較去年同期增長約44%，並達至二零一五年全年銷量目標450,000部之40%。

於二零一五年四月，本集團「EC7」車型及「新帝豪」車型的合併銷量為14,497部，較去年同期增長約16%。本集團運動型多用途車「GX7」、「SX7」及「GX9」於二零一五年四月之總銷量為5,616部，較去年同期減少約21%。「遠景」轎車及其新版本於二零一五年四月的合併銷量為10,473部，較去年同期有超過十四倍增長。至二零一五年四月底，本集團正式推出其首款B級轎車「GC9」(博瑞)，並於該月達至令人鼓舞的839部銷量。到目前為止，收到「GC9」的採購訂單已較管理層原先預期為佳。

務請注意，上述銷量數字未經審核，亦未經本公司核數師確認，或會予以調整並有待最終確認。本集團刊發財務業績後，股東及潛在投資者務必詳閱。

承董事會命
吉利汽車控股有限公司
公司秘書
張頌仁

香港，二零一五年五月七日

於本公佈日期，本公司執行董事為李書福先生(主席)、楊健先生(副主席)、桂生悅先生(行政總裁)、安聰慧先生、洪少倫先生、劉金良先生及魏梅女士；本公司非執行董事為 *Carl Peter Edmund Moriz Forster* 先生及張然先生；而本公司獨立非執行董事為李卓然先生、楊守雄先生、付于武先生、安慶衡先生及汪洋先生。