



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

2009年全年業績公佈

2010年4月12日

業績撮要

- 雖然出口市場持續疲弱，因中國市場汽車需求強勁，集團於2009年之業績表現仍然良好。
- 2009年之淨利潤上升35%至人民幣11億8仟3佰萬元(每股攤薄盈利上升17%至人民幣16.66分)
- 撇除收購汽車業務額外權益及非現金特殊賬項，總汽車銷售額上升60%至人民幣130億元，稅後利潤則上升45%。
- 末期息增加44%至港幣2.3仙



業績撮要

- 2009年業績表現良好是由於：
 - 完成收購旗下汽車業務更多權益(自2008年7月1日起，由46.8%增至91%)
 - 於期內中國市場銷售量增加85%，而產品價格及生產成本趨於穩定
- 雖然：
 - 出口銷售量於期內下跌49%
 - 應佔英國錳銅在2009年上半年錄得虧損人民幣1仟5佰萬元
 - 上海英倫帝華與澳洲DSIH仍未提供盈利貢獻
 - 由於稅務優惠期滿及國內統一稅率的影響，期內集團有效利得稅率大幅上升(由2008年6%至2009年之15%)



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

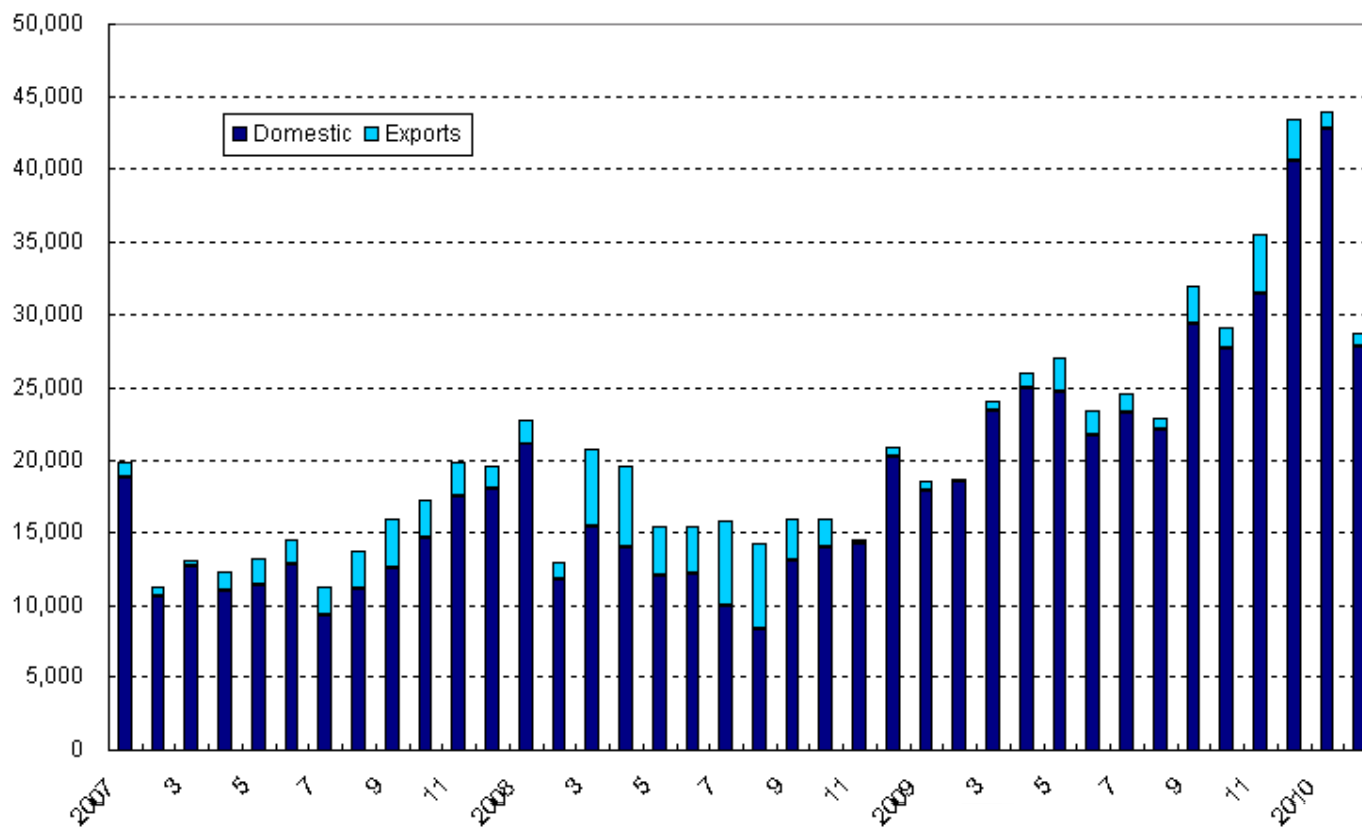
2009年完成工作

- 完成收購澳洲DSI公司之主要業務資產，並大大提升本集團於汽車自動變速器之技術及生產能力
- 產品售價保持穩定，反映吉利品牌形象不斷提升
- 國內汽車銷售量增加85%，足以抵銷出口銷售量大幅下跌49%影響
- 財務狀況繼續增強，淨現金水平大幅上升至人民幣11億元(2008年底為人民幣6億7仟萬元)
- 雖然國內需求因稅務優惠趨向較小車型，汽車平均售價及毛利仍相對穩定
- 成功推出三個新品牌及其相關銷售網絡



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

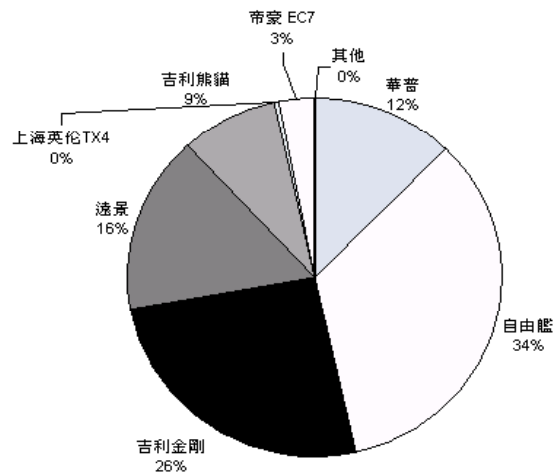
集團每月汽車銷售表現



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

汽車銷售量分析

銷售量明細 (截至12月年底止年度)	2009	2008	+/- % ch.
優利歐/美日	522	10,510	-95%
中國龍	421	284	48%
華普	39,814	37,017	8%
自由艦	110,700	74,274	49%
吉利金剛	83,590	57,215	46%
遠景	52,702	23,516	124%
吉利熊貓	28,500	1,389	1952%
上海英倫TX4	263	0	-
帝豪 EC7	10,198	0	-
	326,710	204,205	60%



- “舊三樣”產品已於2008年年底正式停產
- 由於政府對配備1.6公升及以下發動機轎車之稅務優惠，國內需求轉向較小及較低價車款
- “自由艦”繼續成為最高銷量型號
- 出口比重由2007年之12%及2008年之19%，下跌至2009年之6%
- “自由艦”，“吉利金剛”及“遠景”佔總銷售量之76%



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

綜合損益表

綜合收益表 (人民幣百萬，截至12月底止年度)	2009	2008	YoY %
營業額/收益	14,069.2	4,289.0	228%
銷售成本	-11,528.5	-3,637.8	217%
毛利	2,540.7	651.3	290%
其他收入	431.5	357.5	21%
分銷及銷售費用	-764.6	-219.8	248%
行政費用	-524.1	-282.5	86%
財務費用	-107.2	-61.0	76%
提早贖回可換股債券之虧損	-16.0	0.0	-
可換股債券嵌入式衍生工具部份之公允值收益	0.0	6.3	-
視作出售一間聯營公司權益之收益	5.2	0.0	-
應佔聯營公司業績	-15.1	226.3	-
聯營公司權益之減值虧損	0.0	-100.0	-
收購資產公允值超出成本之數額	0.0	339.8	-
稅前溢利	1,550.5	917.9	69%
稅項	-231.4	-51.9	346%
本期間溢利	1,319.0	866.1	52%
少數股東權益	-136.3	13.0	-
本公司股權持有人所占溢利	1,182.7	879.1	35%
每股盈利基本	17.08	15.04	14%
每股盈利攤薄	16.66	14.28	17%

- 其他收入包括人民幣2億1仟6百萬之政府補助收入
- 上海英倫帝華之淨利潤為人民幣2億80萬元
- 應佔英國錳銅控股虧損為人民幣1仟5佰萬元
- 不計收購汽車業務額外權益及非現金特殊賬項之影響，以備考基準計算銷售額增長率為67%，而稅後利潤增長率為45%
- 由於稅務優惠期滿及國家統一稅率，平均有效利得稅率由2008年之6%增至15%
- 分銷，銷售及行政費用佔營業額比例控制於少於10%



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

綜合資產負債表

綜合資產負債表 (人民幣百萬, 截至12月底止)	2009	2008
物業, 廠房及設備	4,328.1	3,289.3
無形資產	1,069.7	657.2
預付土地租賃款項	1,171.5	1,051.7
商譽	6.2	-
聯營公司權益	7.3	42.2
	6,582.8	5,040.4
存貨	640.5	486.7
貿易及其他應收款項	6,144.9	2,840.3
預付土地租賃款項	29.3	26.6
可收回稅項	-	3.2
以公允值計入損益之財務資產	12.2	10.5
已抵押銀行存款	894.3	853.9
銀行結餘及現金	4,498.2	889.4
流動資產	12,219.4	5,110.6
貿易及其他應收款項	7,328.8	4,229.6
可換股債券	0.0	288.3
可換股債券-嵌入式衍生工具	0.0	12.4
稅項	69.3	57.6
銀行借款(有抵押)	1,509.6	685.6
流動負債	8,907.8	5,273.5
流動資產淨值	3,311.6	-162.9
	9,894.4	4,877.5
資本及儲備:		
股本	137.0	122.5
儲備	6,238.6	4,075.3
歸屬本公司股權持有人權益	6,375.6	4,197.9
可換股債券	1,442.2	0.0
長期銀行借款(有抵押)	1,318.0	87.0
遞延稅項	37.7	8.0
少數股東權益	720.9	584.6
	9,894.4	4,877.5

- 集團在2009年底之總現金及銀行結餘達人民幣54億元, 淨現金水平則增至人民幣11億元
- 在2009年11月向高盛發行人民幣16億7仟1佰萬元之3%2014可換股債券
- 來自第三方之貿易應收款僅為人民幣5億5仟9佰萬元, 少於銷售額之4%
- 應收票據佔總應收款項72%, 達人民幣44億元
- 應付款包括欠第三方之應付款人民幣33億元, 欠關連方應付款人民幣10億元, 客戶預付款人民幣15億元, 及人民幣4億5仟4佰萬元之遞延政府補貼



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

財務分析

財務分析 (人民幣百萬，截至12月底止年度)	2009	2008	YOY%
整車銷售 (人民幣百萬)	13,034.6	8,156.6	60%
平均單台出廠價 (人民幣)	39,897	39,943	0%
股東回報率	18.6%	20.9%	-11%
整車銷售部份：			
- 毛利率	19%	20%	
- 經營溢利率	13%	15%	
- 分銷費用/營業額	6%	6%	
- 行政費用/營業額	4%	4%	

- 平均銷售價因推出較大車型而保持於上年水平
- 年中配售新股及行使認股權令股東回報率下跌
- 毛利率因出口大幅下跌而受到影響
- 經營利潤率受到較低補貼收入影響
- 管理及分銷費用有效地控制在低於營業額百分之十的水平



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

新產品



- GC515 中型轎車 (1.5L)
- GC515-RV 中型二廂轎車 (1.5L)
- GX718 越野車(1.8L)
- EC825 大型轎車 (2.0L, 2.5L)
- 吉利熊貓 Cross
- 吉利熊貓 (1.5L, AT)
- 吉利金鷹 Cross
- 配置 DSIH 自動變速箱的現有車型



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

展望

- 生產及銷售400,000台轎車,增長22% (2010年首2個月已銷售72,589台按年增長96%,完成全年目標18%)
- 集團出口銷售在2010年將繼續改善
- 由於比較基數較高,自2010年下半年開始,集團銷售增長將放慢
- 平均售價將因多款較高價車型的推出及EC7, TX4車型銷售量增加而得到改善
- 在2010年將推出21款全新及改進車型



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED