

吉利汽車控股有限公司 2007年11月銷售量，按年增長56%，創歷史最高水平

(香港，2007年12月7日) — 吉利汽車控股有限公司 (「吉利汽車」/「該集團」) (股份編號: 175) 宣佈該集團持有46.8%股權之四間聯營公司，於2007年11月份的汽車總銷售量為19,870台，較去年同期上升56%，並較上月上升16%。2007年11月所達到的銷售量是該集團目前為止最好的銷售月份。該四間聯營公司於2007年首十一個月之汽車總銷售量為161,998台，較去年同期增長12%，為四間聯營公司2007年制定之目標銷量190,000台之85%。

吉利汽車發言人表示：「由於得到自2007年6月起強勁的推銷活動的幫助及市場對10月推出的『自由艦』2008版反應良好，四間聯營公司於2007年11月份取得的銷售成績保持了集團自2007年6月起的復甦趨勢。『自由艦』、『吉利金剛』及『遠景』較高價系列於11月份銷售表現持續良好，共售出13,361台。其中，『遠景』於11月銷售量更高達2,500台，較10月份增幅超過120%。『自由艦』仍然是11月份的人氣轎車型號，月銷量超過7,900台。」

如需有關銷售量之詳細資料，請與溢星公關唐恩小姐聯絡。直至現時為止已公佈的2007年銷售量主要根據較為嚴謹的入帳要求而得出，所有產品銷售於入帳前均已簽約、付款及運送。然而，該數據仍為初步計算所得，或於稍後作出調整，有待最後確認。

有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議，組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車，吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月，吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司，吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月，浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時，上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。吉利汽車於2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司，即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司，吉利汽車持有該兩間新聯營公司的46.8%股權。

~完~