

## 吉利汽車控股有限公司 2006年12月單月銷售量創新高

(香港，2007年1月4日)——吉利汽車控股有限公司(「吉利汽車」/「該集團」)(股份編號: 175)宣佈該集團持有46.8%股權之兩間聯營公司，在2006年12月的總銷售量較去年同期上升14.4%，共售出20,469台汽車，亦較2006年11月上升35.8%。兩間聯營公司在2006年全年的汽車總銷量為175,635台，較去年上升32%，達到2006年全年銷售量180,000台目標之98%。

吉利汽車的發言人表示：「管理層對於集團兩間聯營公司2006年的銷售表現感到滿意。儘管10月及11月的銷售增長相對緩慢，但兩間聯營公司仍然於12月錄得超過20,000台之銷售，創下集團在其歷史上所取得的最高單月銷售紀錄。於2006年，集團除了取得較去年同期銷售量增長32%之成績外，集團還於產品組合方面取得顯著提升，較高价及邊際利潤較高之車型，如『自由艦』、『吉利金剛』及『吉利遠景』，於2006年之銷售量佔總銷售量之45%，而此類車型於2005年之銷售量僅佔總銷售量之19%。有鑒於2006年12月市場對吉利汽車需求強勁復甦，以及市場對兩個策略上非常重要的新車型——『吉利金剛』及『吉利遠景』的初步反應良好，管理層期望2007年集團會有更好的發展前景。我們2007年的初步生產及銷售目標為240,000台吉利及華普轎車，較2006年增加37%。2007年之銷售增長的主要動力將會是市場對新車型如『吉利金剛』及『吉利遠景』之強勁需求，以及預期2007年出口量將有顯著之增長。經歷了數年的小心籌備，集團的出口業務將於2007年開始對集團有顯著貢獻。借助於中東及北非等現有市場預期的大幅銷售增長以及基於到目前為止收到來自俄羅斯及烏克蘭等新開發市場之訂單，我們期望2007年之出口量可以有成倍增長，達至20,000台。吉利汽車位於印度尼西亞及俄羅斯之SKD/CKD散件組裝生產綫計劃於2007年啓動，如果落實，將進一步加快集團於2007年出口業務之增長。」

如需有關銷售量之詳細資料，請與溢星公關唐恩小姐連絡。

~ 頁一 ~

**有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)**

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議，組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車，吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月，吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司，吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月，浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時，上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。

~完~