

吉利汽車控股有限公司 2007年3月銷售量按年增長7.6%

(香港，2007年4月4日)——吉利汽車控股有限公司(「吉利汽車」/「該集團」)(股份編號: 175)宣佈該集團持有46.8%股權之四間聯營公司，在2007年3月份的汽車銷售量為18,059台，較去年同期上升7.6%。與上月比較，3月份銷售量有38.2%的較大增幅，這主要是由於農曆新年假期導致2月份的工作日數較少，影響了2月份的銷售量。2007年首季的總銷售量為51,135台，較去年同期上升5.6%。

吉利汽車發言人表示：「四間聯營公司於2007年首季度取得的銷售成績與管理層預期仍然相符。月內的銷售表現主要受惠於『自由艦』及『吉利金剛』系列的良好銷售，該兩款型號在2007年3月份的單月銷售量分別超過6,000台及4,000台。儘管四間聯營公司於2007年首季度僅完成全年240,000台銷售目標之21%，但是，受惠於『吉利金剛』及『吉利遠景』兩款去年推出車型之銷售量的逐漸上升，以及中國及海外市場的產能將於數月後增加，管理層對於四間聯營公司於2007年餘下時間的銷售量快速增長仍充滿信心。」

如需有關銷售量之詳細資料，請與溢星公關唐恩小姐連絡。

有關吉利汽車控股有限公司(股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議，組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車，吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月，吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司，吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月，浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時，上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。吉利汽車於2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司，即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司，吉利汽車持有該兩間新聯營公司的46.8%股權。

~完~