

吉利汽車控股有限公司 正式落實與英國鋳銅合作

(香港，2007年8月7日) — 吉利汽車控股有限公司(「吉利汽車」/「該集團」)(股份編號: 175) 宣佈已獲英國鋳銅控股集團有限公司(「英國鋳銅」)通知，將委任吉利汽車之執行董事桂生悅先生及洪少倫先生為英國鋳銅之非執行董事，並於2007年9月25日正式生效。是次委任以及倫敦交易所於2007年6月22日批准英國鋳銅早前向吉利汽車發行之570萬新普通股上市交易，標誌着吉利汽車與英國鋳銅之合作交易已經正式完成，而吉利汽車與英國鋳銅之合作亦正式展開。是次合作，包括由2008年下半年起，吉利汽車持有51%股份、與英國鋳銅聯營的公司，開始在上海製造倫敦的士、一款豪華驕車及兩款小型驕車，以及該集團入股英國鋳銅22.83%股本之交易。

另外，英國鋳銅早前宣佈其董事會已議決將會計結算日由7月31日轉為12月31日，以確保該公司及其在上海之聯營公司的財政報告能同步向各股東宣佈。因此，英國鋳銅下一份全年審計賬目將截至2007年12月31日。吉利汽車將於2007年下半年開始把英國鋳銅之財政報告以權益法計入該集團之財務賬目。

有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議，組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車，吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月，吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司，吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月，浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時，上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。吉利汽車於2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司，即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司，吉利汽車持有該兩間新聯營公司的46.8%股權。

~完~