

吉利汽車控股有限公司 銷售量達到2007年全年目標之96% 2008年展望樂觀

(香港，2008年1月11日) — 吉利汽車控股有限公司 (「吉利汽車」/「該集團」) (股份編號: 175) 宣佈該集團持有46.8%股權之四間聯營公司，於2007年12月份的汽車總銷售量為19,526台，較去年同期下跌2%，並較上月下跌2%。該四間聯營公司於2007年全年之汽車總銷售量為181,524台，較去年全年增長10%，為四間聯營公司2007年制定之目標銷量190,000台之96%。

吉利汽車發言人表示：「集團旗下四間聯營公司本月之銷售量符合管理層預期，高價系列車型『自由艦』、『吉利金剛』及『遠景』於12月份銷售表現持續良好，共售出12,384台。其中，『遠景』於12月銷售量更超過3,000台，與2007年11月份比較增幅超過26%，而2007年11月份銷售量則已較2007年10月份增長超過兩倍以上。」

集團管理層對2008年的前景感到樂觀，預計2008年吉利及華普驕車之產量及銷售量可達230,000台，較2007年增長27%。預期市場對「自由艦」2008版、「吉利金剛」及「遠景」之強勁需求，以及出口量的強勁增長，將為2008年銷售量的主要增長動力。在該集團多年的謹慎部署下，配合現有市場如中東、北非之殷切需求，以及在俄羅斯、烏克蘭及印尼之半散件組裝/全散件組裝之業務貢獻，其出口業務將於2008年開始為該集團帶來重要貢獻。

如需有關銷售量之詳細資料，請與溢星公關唐恩小姐聯絡。直至現時為止已公佈的2007年銷售量主要根據較為嚴謹的入帳要求而得出，所有產品銷售於入帳前均已簽約、付款及運送。然而，該數據仍為初步計算所得，或於稍後作出調整，有待最後確認。

~完~

有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議，組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車，吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月，吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司，吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月，浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時，上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。吉利汽車於2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司，即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司，吉利汽車持有該兩間新聯營公司的46.8%股權。

~完~