

吉利汽車控股有限公司
公佈截至二零零八年六月三十日中期業績
純利大幅上升217%達港幣2億6仟1百萬

(香港, 2008年9月10日) — 吉利汽車控股有限公司 (「吉利汽車」/「該集團」) (股份編號: 175) 宣佈截至二零零八年六月三十日之中期業績。期內純利大幅上升至港幣 2 億 6 仟 1 百萬元, 比二零零七年同期上升 217%。二零零八年上半年每股基本盈利約為港幣 5.02 仙 (二零零七年: 港幣 1.77 仙)。董事局不建議派發截至二零零八年六月三十日之中期股息。該集團在二零零八年上半年的業績表現令人鼓舞, 這主要有賴該集團旗下五間聯營公司於去年開始作出戰略性業務轉型並取得初步正面效果所致。該集團旗下的五間聯營公司 — 浙江吉利汽車有限公司 (「浙江吉利」)、上海華普國潤汽車有限公司 (「上海華普」)、浙江金剛汽車有限公司 (「浙江金剛」)、浙江陸虎汽車有限公司 (「浙江陸虎」) 及湖南吉利汽車部件有限公司 (「湖南吉利」) 於二零零八年首六個月合共錄得港幣 6 億 7 佰萬元純利, 較二零零七年同期上升 119%。

該公司於二零零八年七月一日完成收購集團旗下五間聯營公司, 包括浙江吉利、上海華普、浙江金剛、浙江陸虎及湖南吉利的額外權益, 使該公司所持五間聯營公司之股權增至 91%。透過該項收購計劃, 本集團將成為其主要盈利來源的五間聯營公司 (即浙江吉利控股集團有限公司 (「吉利控股」) 旗下所有汽車相關業務) 的最終控股公司。而由二零零八年七月開始, 本集團可將其有關業務的財務業績合併於本集團之綜合財務報表中。由於該集團對旗下聯營公司的收購在二零零八年七月才完成, 該集團在浙江吉利、上海華普、浙江金剛、浙江陸虎及湖南吉利的權益在二零零八年上半年仍按該集團持有 46.8% 股權之「聯營公司」計算。該收購對集團的巨大正面影響因此將在集團二零零八年下半年的業績開始得到體現。

該五間聯營公司於二零零八年首六個月共售出吉利和華普轎車 106,948 台, 較二零零七年同期上升 27%, 主要由一些新型號及較高售價的車型如「吉利金剛」, 及期內強勁出口增長所帶動, 期內出口數量上升 200% 至多於 20,400 台。該集團五間聯營公司的總銷售額較二零零七年同期增長 44% 至港幣 46 億 9 仟萬元, 其總純利增長 119% 至港幣 6 億 7 佰萬元。該集團新的三款高檔型號轎車「自由艦」、「吉利金剛」與及「遠景」佔總銷售量的 72%, 而去年同期只佔 59%。當中尤以「吉利金剛」的市場反應最好, 銷售量達到 29,342 台, 比去年同期上升 78%, 是目前旗下公司銷售量第二高的型號。「自由艦」繼續是目前旗下公司銷售量第一的型號, 銷售量按年增長 9% 至 33,426 台, 佔聯營公司總銷售量 31%。目前聯營公司中最高檔次的型號「遠景」, 於二零零八年首六個月銷售量錄得 433% 升幅至 13,968 台, 亦是聯營公司中增幅最強勁的車型。由於產品組合的不斷改善及通過增加高檔次車型, 再加上穩定的銷售價格及有效的成本控制, 在二零零八年首六個月, 五間聯營公司的轎車平均銷售價格上升 7% 至平均每台人民幣 40,782 元, 平均淨利潤上升 73% 至每台港幣 5,679 元。

吉利汽車發言人表示：「雖然本集團的聯營公司在二零零八年上半年度有強勁的收入和盈利增長，但基於中國和海外經濟前景仍然不明朗，董事會決定採取較保守的態度，將全年的總銷量目標維持在 230,000 台，按年增長 27%。董事會相信聯營公司仍能如期達到全年的銷售量目標。」

雖然中國汽車市場的競爭日趨劇烈，中國轎車市場於二零零八年繼續錄得強勁需求增長。中國汽車工業協會的數據顯示，二零零八年上半年度的總銷售量達 2 佰 67 萬台，比去年同期上升近 16.7%。中國對汽車需求的長期的增長，將繼續支持該集團於未來數年的經營表現。另一方面，產品於海外市場的銷量對聯營公司日益重要，正好為該集團的聯營公司於中國汽車市場的週期性波動作出緩衝，確保該集團能維持長期的持續盈利增長。

吉利汽車發言人總結：「就中長期目標而言，本集團將繼續升級及擴充生產設施，繼續提升產品質素及減低成本；此外，本集團將持續投資於產品及科技創新，以求使本集團的產品在市場同類產品中突圍而出；集團並會與其他國際汽車公司和主要供應商加強合作，並成立策略聯盟，以開拓海外市場及減少原料及零件價格波動的影響，使本集團能夠發展成為具競爭力的國際汽車生產商。」

有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於二零零三年三月三十日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議，組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車，吉利汽車擁有合資公司約 46.8% 之股權。該合資公司於二零零四年三月二十三日改名為浙江吉利汽車有限公司。於二零零三年十月，吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司，吉利汽車持 46.8% 股權。於二零零四年五月，浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司 90% 股權及 CK-1 車型已支付之開發成本。同時，上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所 90% 股權。吉利汽車於二零零六年十月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司，即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司，吉利汽車持有該兩間新聯營公司的 46.8% 股權。

~完~

新聞垂詢

匯智顧問 (國際) 有限公司

唐恩小姐

電話: 2891 4383 / 6408 9250

傳真: 2891 4283

電郵: tracey@primeintl.com.hk