



吉利汽車控股有限公司  
2009年11月份銷售量錄得按年145%增長  
創集團單月銷售量歷史新高

(香港, 2009年12月9日) — 吉利汽車控股有限公司 (「吉利汽車」/「該集團」) (股份編號: 175) 宣佈該集團持有91%股權之五間附屬公司於2009年11月的總銷售量為35,467台, 較去年同期上升145%, 並與2009年10月比較上升22%。2009年11月的總銷售量更創下集團單月銷售量的歷史最佳成績。該集團的五間附屬公司於2009年首十一個月的總銷售量為281,967台, 較去年同期上升54%, 其銷售量已超過五間附屬公司2009年目標銷量250,000台。

吉利汽車的發言人表示:「受惠於國內持續強勁的銷售動力, 集團的五間附屬公司於11月份的總銷售量相當理想, 並超越管理層的預期。月內, 『自由艦』、『吉利金剛』及『遠景』分別錄得11,266台、8,186台, 及6,288台的銷量。另外, 集團於2009年11月的出口銷量亦反映市場有復甦的跡象, 其11月出口銷量接近4,000台, 創自去年10月爆發的全球金融危機後的單月出口銷量新高。」

如需有關銷售量之詳細資料, 請與匯智顧問唐楚蔚小姐聯絡。直至現時為止已公佈的銷售量主要根據較為嚴謹的入帳要求而得出, 所有產品銷售於入帳前均已簽約、付款及運送。然而, 該數據仍為初步計算所得, 或於稍後作出調整, 有待最後確認。

**有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)**

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司 — 浙江吉利汽車簽訂合資協議, 組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車, 吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月, 吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司, 吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月, 浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時, 上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。吉利汽車於2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司, 即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司, 吉利汽車持有該兩間新聯營公司的46.8%股權。集團佔該等合資公司的權益從2008年7月1日起提升至91%。

~完~

垂詢

匯智顧問(國際)有限公司

唐楚蔚小姐 電話: +852 2891 4383 / +852 6408 9250 電郵: tracey@primeintl.com.hk