



[新聞稿]

吉利汽車控股有限公司 2009年首兩個月銷售量較去年同期上升4%

(香港, 2009年3月11日) —— 吉利汽車控股有限公司 (「吉利汽車」/「該集團」) (股份編號: 175) 宣佈該集團持有91%股權之五間附屬公司於2009年首兩個月的總銷售量為37,137台, 較去年同期上升4%,

吉利汽車的發言人表示: 「集團的五間附屬公司2009年首兩個月的銷售量令人鼓舞。特別是吉利及華普轎車於中國市場的需求量較管理層預期中理想, 抵銷了自2008年10月因爆發全球金融風暴而持續低落的出口銷量的影響。於中國市場, 該五間附屬公司於2009年首兩個月的總銷售量超過36,000台, 較去年同期上升10.8%。而同期中國的轎車市場銷售量只錄得接近零增長。管理層相信吉利汽車2009年至今之出色表現反映出集團之戰略轉型已取得初步成功。」

如需有關銷售量之詳細資料, 請與匯智顧問唐恩小姐聯絡。直至現時為止已公佈的銷售量主要根據較為嚴謹的入帳要求而得出, 所有產品銷售於入帳前均已簽約、付款及運送。然而, 該數據仍為初步計算所得, 或於稍後作出調整, 有待最後確認。

有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司 —— 浙江吉利汽車簽訂合資協議, 組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車, 吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月, 吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司, 吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月, 浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時, 上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。吉利汽車於2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司, 即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司, 吉利汽車持有該兩間新聯營公司的46.8%股權。集團佔該等合資公司的權益從2008年7月1日起提升至91%。

完

新聞垂詢

匯智顧問(國際)有限公司

唐恩小姐 電話: +852 2891 4383 傳真: +852 2891 4283 電郵: tracey@primeintl.com.hk