

吉利汽車控股有限公司 2006年11月銷售量按年增長6.8%

(香港，2006年12月4日) —— 吉利汽車控股有限公司 (「吉利汽車」/「該集團」) (股份編號: 175) 宣佈該集團持有 46.8% 股權之兩間聯營公司，在 2006 年 11 月的汽車總銷售量較去年同期上升 6.8%，共售出 15,068 台，亦較本年 10 月上升 19.5%。在 2006 年的首十一個月內，兩間聯營公司的總銷售量按年上升 34.7%，共售出 155,166 台，達到 2006 年全年銷售量 180,000 台目標之 86.2%。

吉利汽車的發言人表示：「集團兩間聯營公司於今年首十一個月的銷售表現基本上符合管理層的預期，完成了超過86%的全年銷售目標，其表現也與去年同期的成績相符。然而，要完成全年180,000台之銷售目標，兩間聯營需於2006年的最後一個月售出將近25,000台汽車。有鑒於2006年12月起在中國包括北京在內一些主要城市要求所有新車安裝OBD的新規則實施前，中國OBD供應出現嚴重短缺，以及由於2006年11月北京國際車展上大多數主要汽車生產商展出了他們來年的最新車型，對集團現時車型之銷售造成了消極影響，使達至全年銷售目標變得越來越困難。儘管如此，我們仍然決定保持我們的全年銷售目標，希望通過密集的市場宣傳活動和強勁的推銷，務求於2006年的最後一個月取得顯著的銷售增長。」

所有主要車型的銷售量在2006年11月有明顯提高。主要銷售量仍是來自「自由鑑」於11月的5,000台銷售量。「吉利金剛」及「吉利遠景」於11月的總銷售量達2,600台，而上月則只為1,900台，銷售量呈穩定的增長。

如需有關銷售量之詳細資料，請與溢星公關唐恩小姐連絡。

~ 頁一 ~

有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議，組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車，吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月，吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司，吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月，浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時，上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。

~完~