

## 吉利汽車控股有限公司 2007年1月銷售量按年增長7.0%

(香港，2007年2月5日) —— 吉利汽車控股有限公司 (「吉利汽車」/「該集團」) (股份編號: 175) 宣佈該集團持有 46.8% 股權之兩間聯營公司，在 2007 年 1 月的總銷售量較去年同期上升 7.0%，共售出 20,009 台，但較 2006 年 12 月下降 2.2%。

吉利汽車的發言人表示：「2007年1月份賣出20,009台汽車的銷售量，與管理層預期相符。兩間聯營公司連續兩個月錄得超過20,000台之銷售。月內的銷售表現依然主要來自『自由艦』及『吉利金剛』系列。該兩款型號在2007年1月份的單月銷售量分別超過6,900台及4,300台。特別是『吉利金剛』於2007年1月之銷售量較上月上升超過60%，顯示出市場已逐漸接受了吉利最新推出的高檔型轎車，因此集團將進一步提升銷售產品組合至較高價之車型。」

在2007年，公司的兩間聯營公司計劃生產及銷售超過240,000台吉利及華普轎車，其中出口海外市場約為20,000台。該集團的兩間聯營公司於2005年及2006年吉利及華普轎車之銷售量分別為133,041台及175,635台。

如需有關銷售量之詳細資料，請與溢星公關唐恩小姐連絡。

~ 頁一 ~

**有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)**

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議，組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車，吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月，吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司，吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月，浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時，上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。

~完~