



**吉利汽車控股有限公司
2008年11月銷售量按年下降27.1%**

(香港, 2008年12月11日) —— 吉利汽車控股有限公司 (「吉利汽車」/「該集團」) (股份編號: 175) 宣佈該集團持有91%股權之五間附屬公司於2008年11月的總銷售量為14,495台, 較去年同期下降27.1%, 亦較上個月下降9.0%。2008年首十一個月五間附屬公司的總銷售量為183,326台, 較去年同期上升13.2%, 為2008年制定之全年目標銷量230,000台之80%。

吉利汽車的發言人表示:「集團的五間附屬公司11月的銷售量並不十分理想, 但這與整體市場於10月份起開始衰退表現一致。於期內, 集團的出口量仍受到全球信貸危機引發的市場資金短缺的負面因素所影響, 儘管如此, 集團五間附屬公司在中國市場的銷售量表現依然不俗, 11月份國內銷量較上月增長3%至14,295台, 令11月份成為自2008年3月以來中國市場銷售成績最好的一個月份。而這個成績是在過去一年沒有任何減價行動之下達成, 反映國內顧客對吉利汽車的產品技術及表現能力的認同正與日俱增。另外, 集團於今年11月中推出的新車型, 『吉利熊貓』1.3公升取得空前成功, 推出首兩星期已獲超過2,000台訂單, 共450台『吉利熊貓』已經在2008年11月內付運。該集團相信在本年12月加大產量後『吉利熊貓』的銷售額將在未來數月快速增長。相比以往每月平均出口量約4,000台轎車, 11月份附屬公司對外的出口量只有200台。儘管如此, 管理層依然有信心出口量在全球金融動盪回復平穩後會重回正常水準。」

如需有關銷售量之詳細資料, 請與匯智顧問唐恩小姐聯絡。直至現時為止已公佈的銷售量主要根據較為嚴謹的入帳要求而得出, 所有產品銷售於入帳前均已簽約、付款及運送。然而, 該數據仍為初步計算所得, 或於稍後作出調整, 有待最後確認。

有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議, 組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車, 吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月, 吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司, 吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月, 浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時, 上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。吉利汽車於2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司, 即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司, 吉利汽車持有該兩間新聯營公司的46.8%股權。

完

新聞垂詢

匯智顧問(國際)有限公司

唐恩小姐

電話: +852 2891 4383 傳真: +852 2891 4283 電郵: tracey@primeintl.com.hk